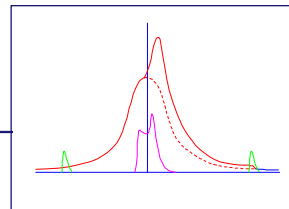
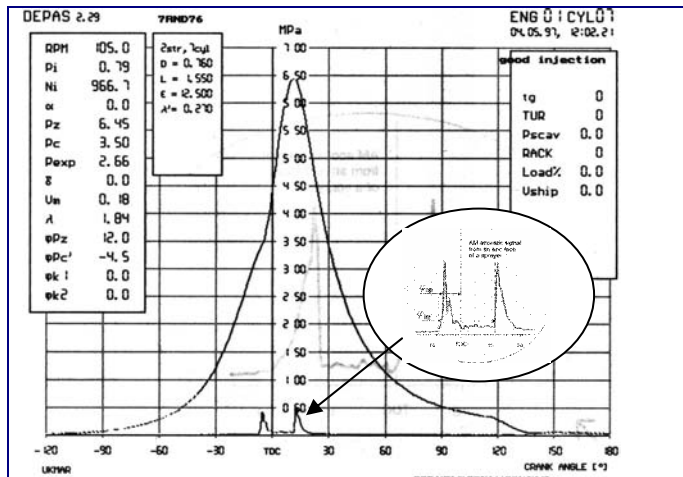


DEPAS LABORATORY

DIESEL ENGINE PERFORMANCE ANALYSING SYSTEMS



Приложение 1. Примеры отчетов переносная система компьютерной диагностики дизельных двигателей DEPAS 2.34

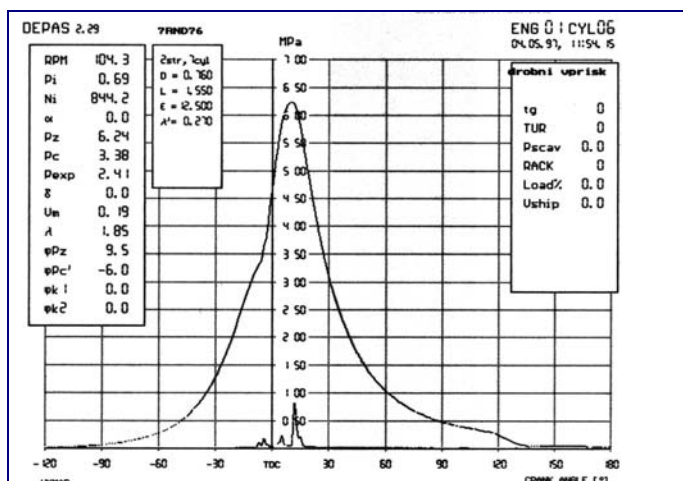


Отчет по одному цилиндру дизеля RND76. Индикаторная диаграмма совмещена с вибродиаграммой впрыскивания топлива, Записанной с торца форсунки.

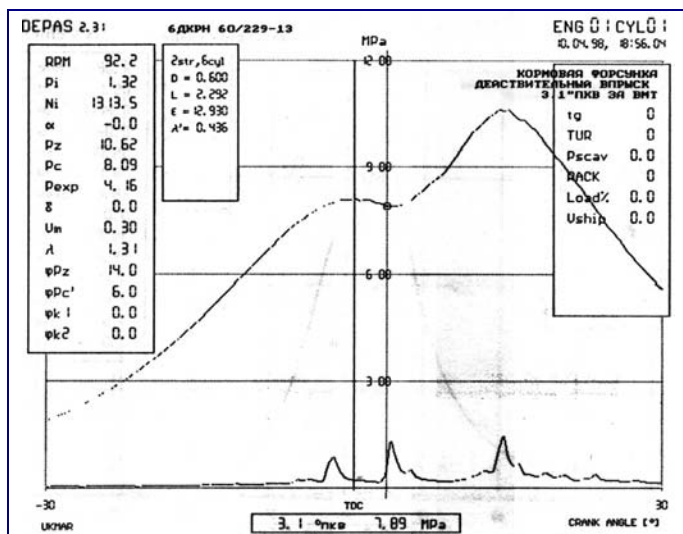
Передние фронты виброимпульсов совпадают по фазам с моментами полного подъема (1-й) импульс и посадки (2-й) импульс иглы форсунки.

Программное обеспечение DEPAS 2.34 определяет углы опережения впрыскивания топлива и длительность впрыскивания соответственно.

Приведенная на рисунке форма вибродиаграммы впрыскивания характерна для нормального состояния ТА



Очевидное искажение формы вибродиаграммы впрыскивания топлива характерно для ненормального состояния форсунки. В данном случае износ прецезионной части распылителя вызвал подтекание иглы форсунки и образование зоны нагара в районе распылителя.



Отчет по одному цилиндру дизеля ДКРН 60/229-13 (S60MC B&W).

Пример изменения масштаба индикаторной диаграммы и уточненного определения угла опережения впрыскивания топлива 3.1°КВ после(!) ВМТ (2-й виброимпульс). На данном дизеле используются форсунки 4-й модификации с циркуляцией топлива в периодах между впрыскиваниями. Передний фронт 1-го виброимпульса соответствует моменту закрытия внутреннего клапана распылителя и прекращению циркуляции топлива. В промежутке между 1-м и 2-м импульсами происходит нарастание давления в системе до величины подрыва иглы форсунки. Передний фронт 3-го импульса соответствует моменту посадки иглы.